Inwestor:

Powiat Proszowicki
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice
Działający przez:
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Jakubowice

Adres inwestycji:

Miejscowość: Książnice Wielkie, dz. nr ewid. : 121402_5.0007.352,
Książnice Małe, dz. nr ewid. 121402_5.0006.133, 121402_5.0006.170/2,
121402_5.0006.170/1, 121402_5.0006.280
Gmina: Koszyce
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki"

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Miechów, grudzień 2023r.

KPM_MDZ_231120

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
  - ORIENTACJA rys. 1
  - PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1-2.3
  - RYSUNKI TYPOWE i SZCZEGÓŁY rys. 3.1 – 3.2
  - PROFIL TERENU rys. 4.1 – 4.2
  - PRZEKROJE POPRZECZNE rys. 5.1 – 5.3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3
2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3
3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM 3
4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 3
5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4
6 PARAMETRY TECHNICZNE 5
7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE 6
8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 7
9 PRZEKROJE TYPOWE 7
10 ODWODNIENIE 8
11 ROBOTY ZIEMNE 9
12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE 9
13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 10
14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 11
15 UZBROJENIE TERENU 12
16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 12

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki ".**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Książnice Małe, Książnice Wielkie położonych w gminie Koszyce, w powiecie proszowickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Proszowicki

Ul. 3 Maja 72

32-100 Proszowice

działający przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach, Jakubowice 75, 32-100 Jakubowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Książnice Wielkie, dz. nr ewid. : 121402_5.0007.352,

Książnice Małe, dz. nr ewid. 121402_5.0006.133, 121402_5.0006.170/2, 121402_5.0006.170/1, 121402_5.0006.280.

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki"** polega na przebudowie istniejącej jezdni drogi powiatowej wraz z przebudową pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego.

W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów wraz z profilowaniem ich dna oraz skarp wraz z odcinkowym ich umocnieniem.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi oraz poszerzenie jezdni drogi powiatowej do szer. 5,50m.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowa jezdni drogi powiatowej w km poprzez dostosowanie szerokości jezdni do parametrów drogi klasy L, tj. 5,50m;
- Poszerzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej;
- Przebudowa poboczy drogi powiatowej;
- Remont nawierzchni bitumicznej w obrębie istniejących obiektów mostowych;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Przebudowa zjazdów na całej długości przebudowywanego odcinka drogi powiatowej;
- Remont istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego
- Remont istniejących murków czołowych betonowych;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1277K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Książnice Małe i Książnice Wielkie na terenie gm. Koszyce. Przebiega ona przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szer. ok. 5,00m oraz pobocze o szer. 0,50-0,75m. Pobocze objęte opracowaniem posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz deformacje profilu podłużnego i poprzecznego.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu które mogłyby kolidować z projektowanymi elementami przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz pobocza odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1277K poprzez przebudowę jezdni oraz pobocza wraz z remontem istniejącego systemu odwodnienia terenu oraz murków czołowych przepustu.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=30 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

Pobocza:

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane wraz z podwójnym utrwaleniem nawierzchni emulsją i grysami;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmieniony co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Wzdłuż całego odcinka drogi, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsja i grysami. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (poza odcinkami remontowanej nawierzchni bitumicznej w obrębie obiektów mostowych) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace budowlane polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów, które w stanie

istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Dodatkowo w ramach zadania projektuje się remont istniejącego systemu odwodnienia. Planowany zakres prac polegał będzie na remoncie (profilowaniu dna oraz skarp) rowów z odcinkowym ich umocnieniem. W ramach prac planuje się również wykonanie remontu istniejących przepustów rurowych poprzez wymianę uszkodzonych.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1277K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych elementów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 5 cm za wyjątkiem odcinków w obrębie obiektów mostowych, gdzie w ramach prac wykonany zostanie remont istniejącej nawierzchni bitumicznej bez zmian rzędnej osi.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m (2x2,75m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,75m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

– pobocze - 12 cm

– zjazd - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z remontem (profilowaniem/odmuleniem) dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm, natomiast dno rowów przy pomocy prefabrykowanych elementów-korytek.

Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm. Umocnienie odcinkowe rowów podyktowane jest głównie faktem konieczności prowadzenia prac wyłącznie w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe. Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Dodatkowo w ramach zadania planuje się wykonanie prac związanych z remontem istniejących murków czołowych na przepuście usytuowanym pod drogą powiatową nr 1277K.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię zjazdów,
- wykopy pod poszerzenie konstrukcji jezdni;
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy i jezdni;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieść poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię pobocza,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,

- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach" na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni DP 1277K:

- **5cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **5cm** – frezowanie korygujące
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni DP 1277K na poszerzeniu konstrukcji:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki brukowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.

— 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

— 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
— – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
— 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
— 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

— 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduję się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

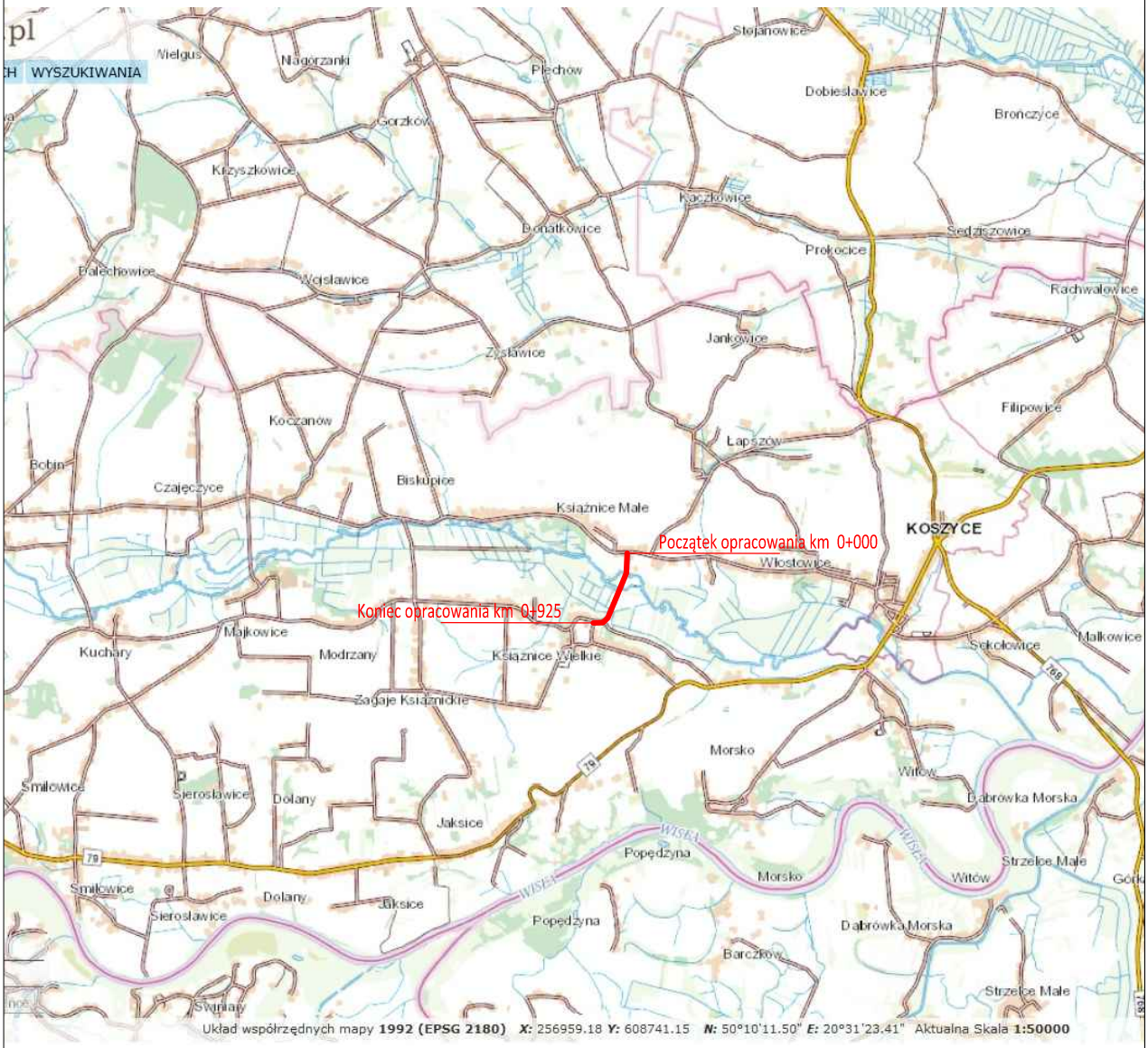
W obrębie planowanych do wykonania prac nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem prac.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Książnice Wielkie, dz. nr ewid. : 121402_5.0007.352, Książnice Małe, dz. nr ewid. 121402_5.0006.133, 121402_5.0006.170/2, 121402_5.0006.170/1, 121402_5.0006.280 powiat proszowicki, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K w zakresie przebudowy jezdni drogi powiatowej poboczy, remontu odwodnienia, przebudowy zjazdów jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1277K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Zamawiający:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*		**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	*Skala:*	1:15000
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA	*Nr rys.:*	1

Miechów, grudzień 2023r.

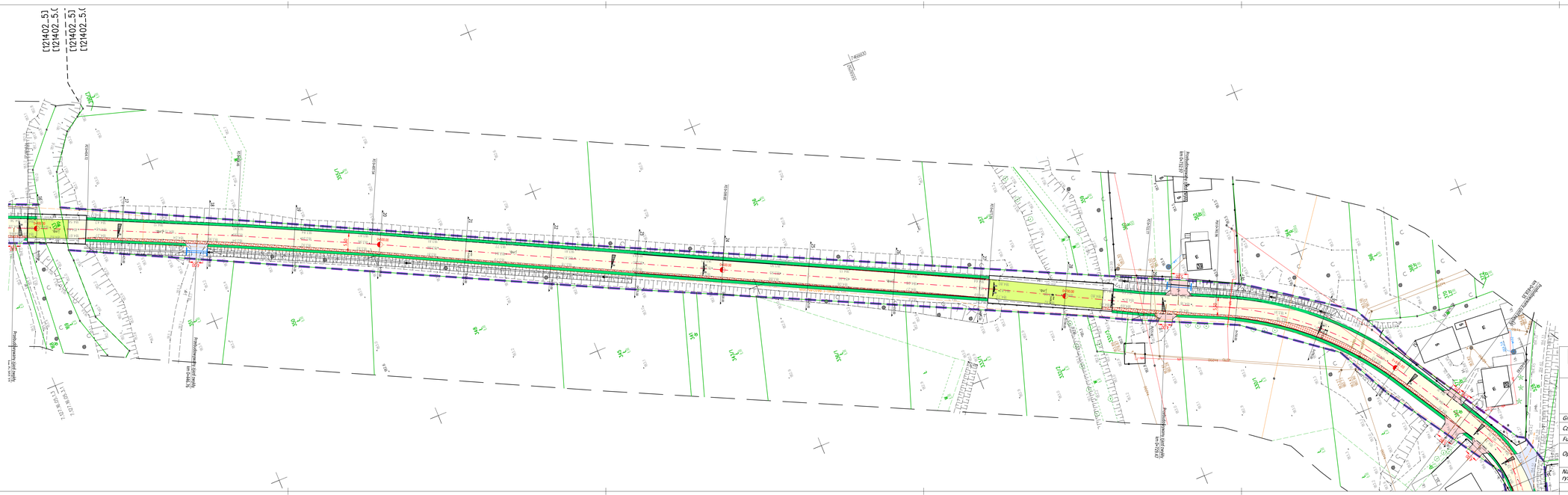
KPM_PBW_231202



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOWNA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- SKRZYŻOWANIA/ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- REMONTOWANY RÓW DROGOWY
- PROJEKTOWANE DOŚCIE DO FURTKI Z KOSTKI BETONOWEJ

Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Zamawiający:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki			
Gmina: Koszyce	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	*Nr rys.:*	2.1
Miechów, grudzień 2023r.			KPM_PBW_231205



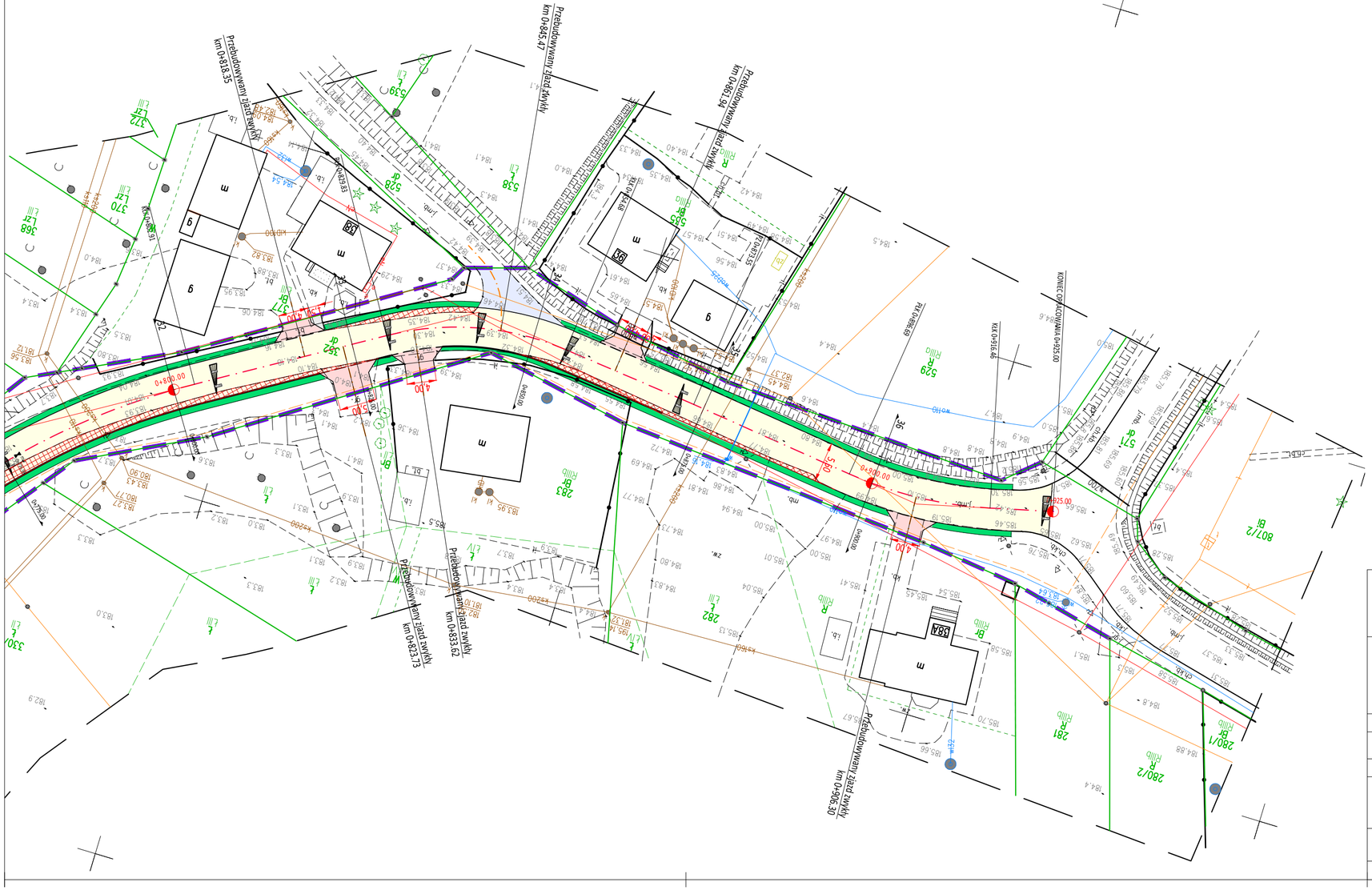
LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOWNA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- SKRZYŻOWANIA/ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- REMONTOWANY RÓW DROGOWY
- PROJEKTOWANE DOŚCIE DO FURTKI Z KOSTKI BETONOWEJ

Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Zamawiający:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki	
Gmina: Koszyce	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	*Nr rys.:*	2.2

Miechów, grudzień 2023r.

KPM_PBW_231205

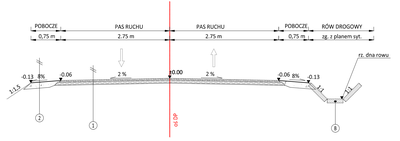


LEGENDA:

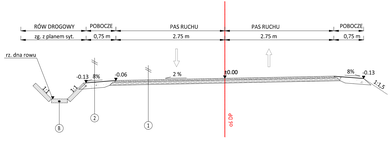
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- REMONTOWNA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- REMONTOWANY RÓW DROGOWY
- PROJEKTOWANE DOJŚCIE DO FURTKI Z KOSTKI BETONOWEJ

Zamawiający:	**Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice**	Opracował:	**INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów**
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki		
Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień: / Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.:	2.3
Miechów, grudzień 2023r.			KPM_PBW_231202

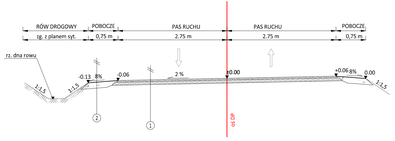
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+000-0+057



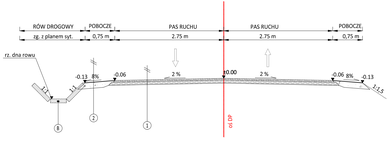
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+057-0+157



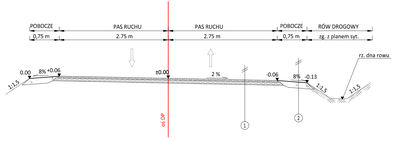
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+157-0+209, 0+241-0+397, 0+710-0+750



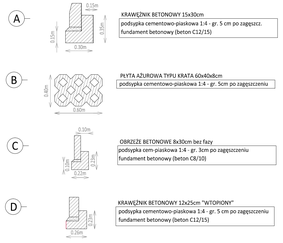
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+209-0+229



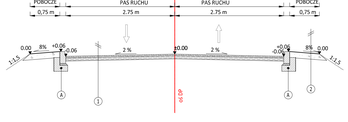
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+414-0+574



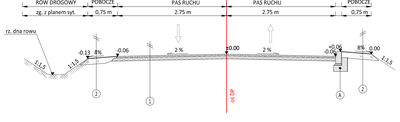
SKALA 1:25



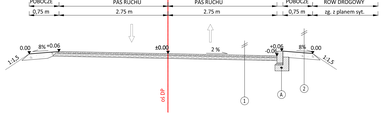
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+574-0+677



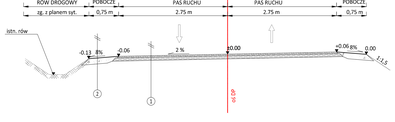
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+750-0+777



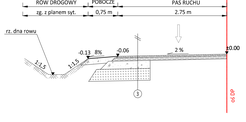
PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+777-0+870



PRZEKRÓJ TYPOWY
odc. km 0+870-0+925



PRZEKRÓJ TYPOWY
poszerzenie konstrukcji jezdni



1. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ-istn. jezdnia

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
–	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
–	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
2-5cm	frezowanie korygujące

2. KONSTRUKCJA POBOCZA

15cm	remont pobocza poprzez uzupełnienie kruszywem tamanym, gr. 15 cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami

3. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ-poszerzenie konstrukcji

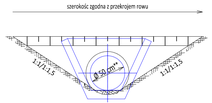
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
–	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
–	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
23cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
30cm	warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem Rm=5MPa z dowozu

4. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ-obiekty mostowe

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
–	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
5cm	frezowanie korygujące

Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Wykonawca robót: Opracował: Nazwa opracowania:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki			
Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:50
Funkcja:	Imię / Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	Nr rys.:	3.1
Miechów, grudzień 2023r.			

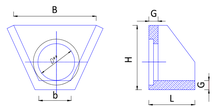
Widok wlotu i wylotu
skala 1:50



Przekrój poprzeczny części przelotowej przepustu
skala 1:50



Szczegół
Zakończenie przepustu
zabudowy rowu pod zjazdem
ścianka czołowa prefabrykowana betonowa
skala 1:25

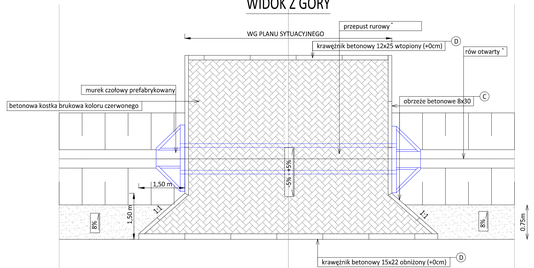


**Średnica otworu	Długość	Szerokość	Szerokość	Wysokość	Grubość ścianki
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszcza się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym

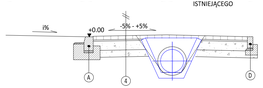
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU ZWYKŁEGO
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)
*analogicznie dla zjazdu bez przepustu rurowego

WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

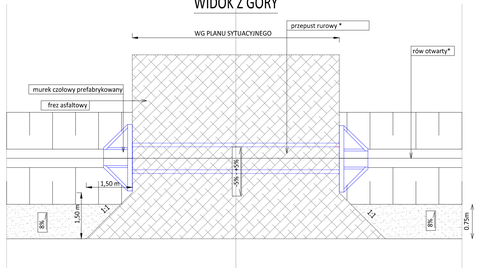


4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU ZWYKŁEGO
(nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego)
*analogicznie dla zjazdu bez przepustu rurowego

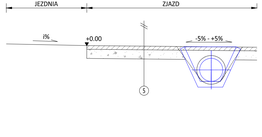
WIDOK Z GÓRY



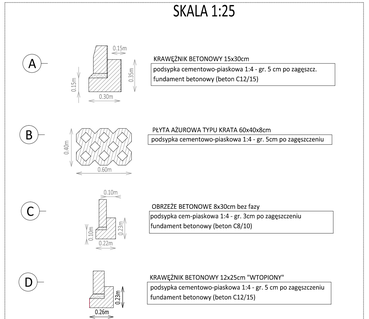
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO

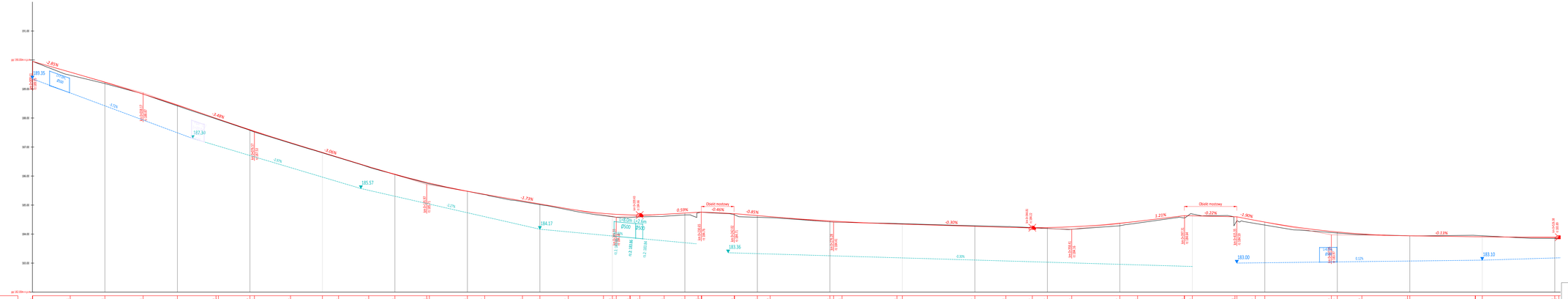
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie



SKALA 1:25



Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Wykonawca robót: Opracował: Nazwa opracowania:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki			
Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE-ZJAZDY	Nr rys.:	3.2
Miechów, listopad 2023r.			



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNONEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNONEGO
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

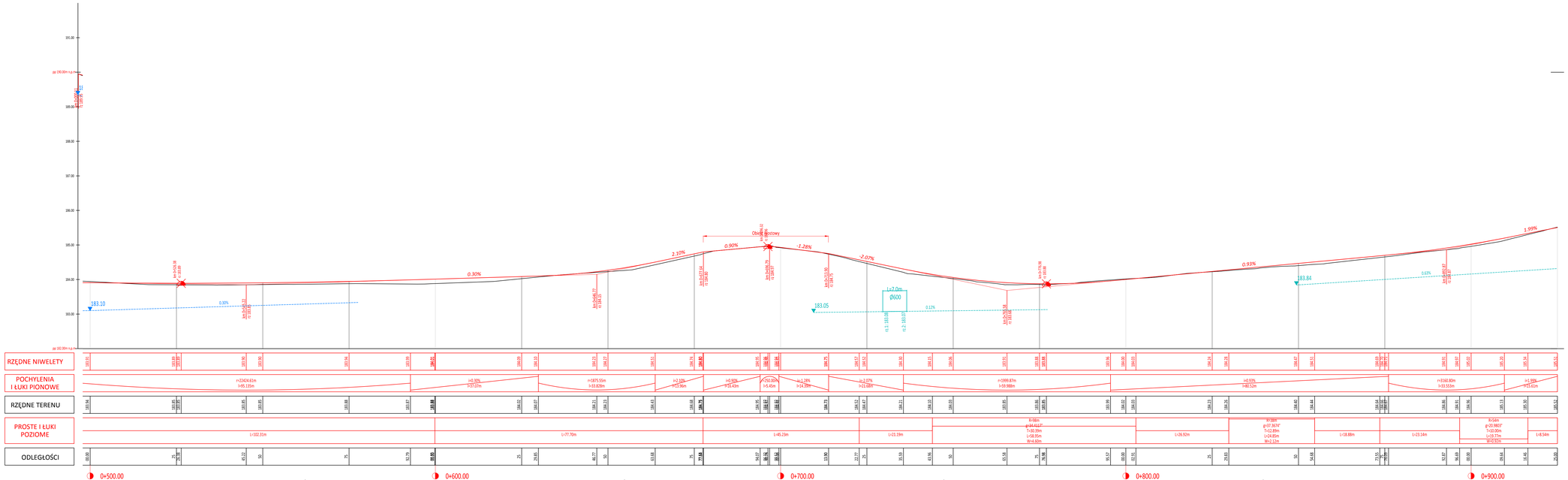
Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Zamawiający:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:500/50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PROFIL TERENU	Nr rys.:	4.1

Miechów, grudzień 2023r.

KPM_PBW_221026



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNONEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNONEGO
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

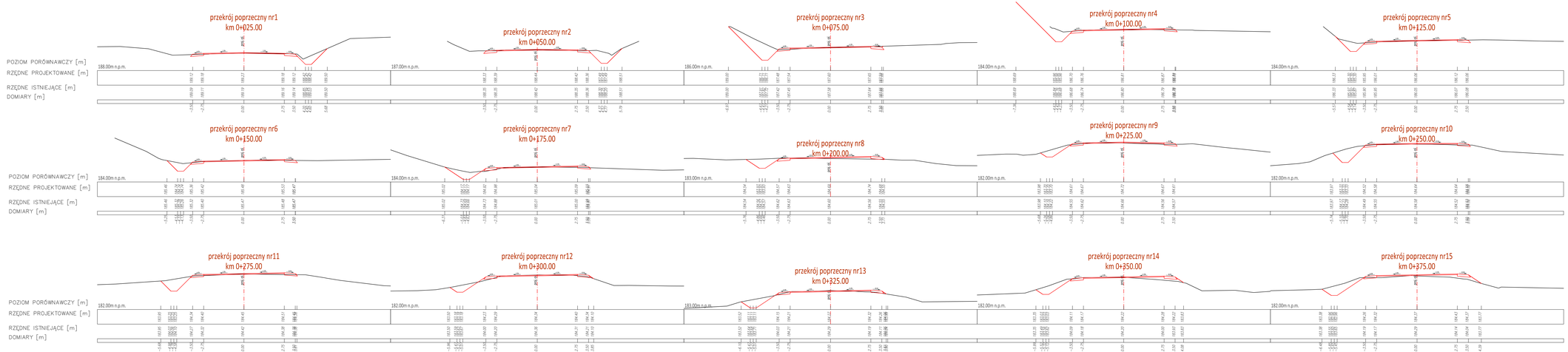
Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Zamawiający:*		**INGNA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	*Powiat:* PROSZOWICKI		*Województwo:* MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			*Skala:*	1:500/50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	PROFIL TERENU			*Nr rys.:*	4.2

Miechów, grudzień 2023r.

KPM_PBW_231205



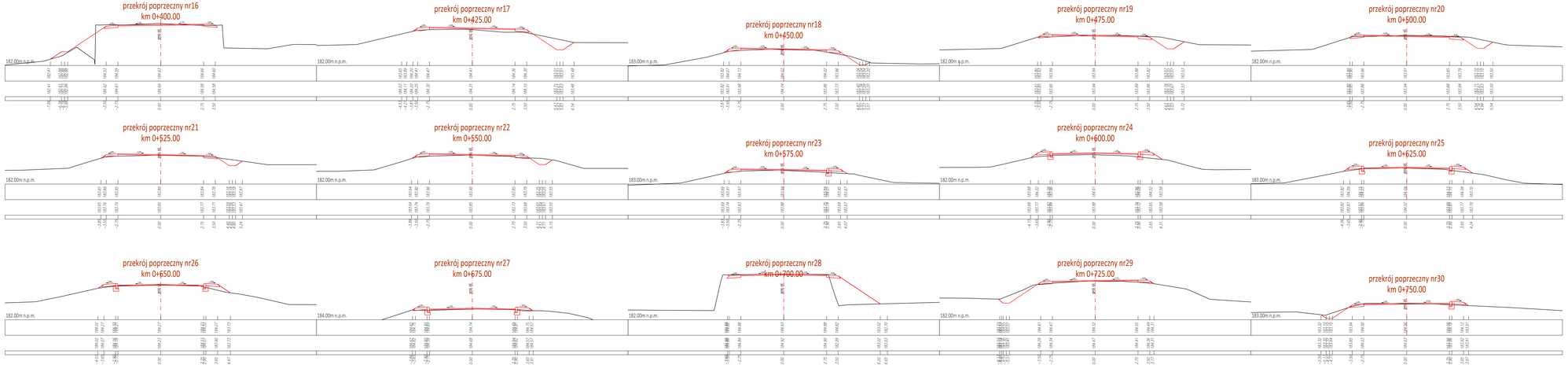
Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Zamawiający:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys.:	5.1

Miechów, grudzień 2023r.

KPM_PBW_221201



Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Zamawiający:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

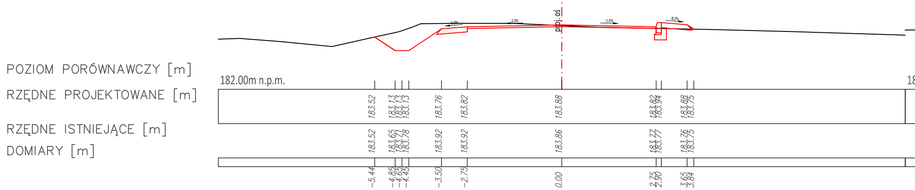
Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys.:	5.2

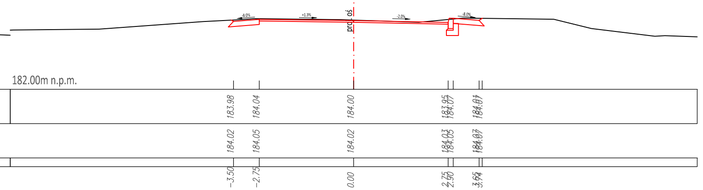
Miechów, grudzień 2023r.

KPM_PRW_221001

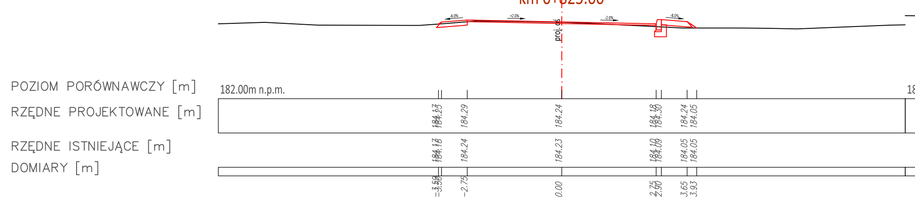
przekrój poprzeczny nr31
km 0+775.00



przekrój poprzeczny nr32
km 0+800.00



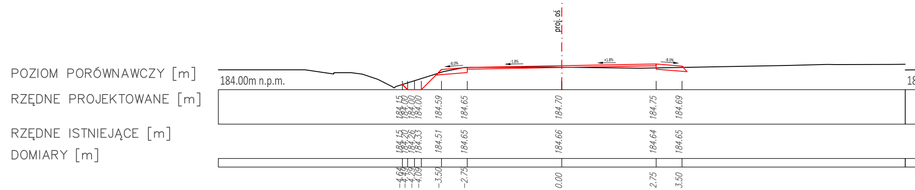
przekrój poprzeczny nr33
km 0+825.00



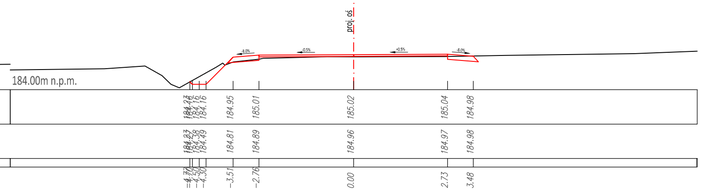
przekrój poprzeczny nr34
km 0+850.00



przekrój poprzeczny nr35
km 0+875.00



przekrój poprzeczny nr36
km 0+900.00



Powiat Proszowicki ul. 3 Maja 72 32-100 Proszowice	Zamawiający:	INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1277K relacji Książnice Małe-Radłów w m. Książnice Małe, Książnice Wielkie w km 0+000-0+925, gm. Koszyce powiat proszowicki

Gmina: Koszyce	Powiat: PROSZOWICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys.:	5.3

Miechów, grudzień 2023r.

KPM_PBW_231202